


E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

ZODP. PROJEKTANT		Ing. Lucie Dvořáková		PROJEKTOVALI		Ing. Lucie Dvořáková		 S4A, s.r.o., www.s4a.cz , info@s4a.cz
KRAJ		Severočeský		MĚSTO		Litvínov		
TECHNICKÉ MÍSTO				OZNAČENÍ DOK.:				
NÁZEV		Rekonstrukce autobusových zastávek a zpevněných ploch u Partyzána, ul. Mezibořská						
DATUM		1/2016		STUPEŇ		DSP a PS		
				MĚŘÍTKO				
ČÁST		E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY						
INVESTOR		Město Litvínov		ČÍSLO ZAK. INV.:				

Obsah

1. Technická zpráva.....	3
2. Výkresy.....	7

PŘÍLOHY**Výkresy:**

B-1 – Situace širších vztahů - uvedeno v části B

B-2 – Koordinační situace - uvedeno v části B

Tato část projektové dokumentace se vypracuje pro celou stavbu s tímto obsahem:

1. Technická zpráva

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění,

Jedná se o mírně svažité území v okrajové části města Litvínov.

Staveniště bude zasahovat do celého profilu ulice Mezibořská. Odvodnění bude provedeno do vsaku.

Materiál přivezený na stavbu bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie, je to z důvodu malého prostoru. Může být umístěn pouze tak, aby nezasahoval do soukromého pozemku a nikoho neomezoval. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

Přístup na staveniště bude právě řešen přes navazující komunikace a ulici Křížickou.

Odvodnění pozemku je do vsaku nebo čerpáním vody do vpustí.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel,

Pozemky – ku. Horní Litvínov - č.p. 2507/4 – 2295 m², silnice a ostatní plocha (Město Litvínov), č.p. 2556/16 – 3009 m² jako ostatní komunikace a ostatní plocha (Město Litvínov), č.p. 2556/1 – 8973 m² jako silnice a ostatní plocha (SÚS), č.p. 2507/1 – 3458 m² jako silnice a ostatní plocha (SÚS), č.p. 2507/5 – 3496 m² jako jiná plocha a ostatní plocha (Město Litvínov).

Staveniště bude zasahovat do celého profilu ulice Mezibořská. Staveniště je na trase č. 2 a 3.

c) zásady návrhu zařízení staveniště,

Pro realizaci stavby bude zapotřebí zajistit oplocení nebo jiné zabezpečení staveniště, zázemí staveniště (mobilní toalety, buňka na skladování nářadí), nebo další potřebná zařízení. Toto si zajistí zhotovitel stavby. Proto je potřeba počítat i s omezeními s tím vyplývajícími. Zázemí staveniště by mělo být oploceno.

d) návrh postupu a provádění výstavby,

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude probíhat za částečného omezení provozu v dané části a vedena po objízdné trase dle jednotlivých úseků stavby. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

Při provádění prací bude provedeno i VO, které není součástí této projektové dokumentace.

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb vozovky.

Pro lepší rozložení prací navrhuji nejprve provést výstavbu veřejného osvětlení a potom komunikaci.

Než se začne s výstavbou komunikace, tak bude z povrchu okolo komunikace a v.o. sejmuta humózní vrstva (zelený pás). Dále dojde k vybourání stávající komunikace (nejprve se odfrézuje

svrchní vrstva asfaltová) a hrubým terénním úpravám. Provedou se výkopy až na zemní pláň, a podélnou drenáž a připraví se místa pro uliční vpusti. U podélné drenáže se bude muset zajistit potřebný spád. Osadí se uliční vpusti, které budou svedeny do drenáže. Dále se napojí na uliční vpusti drenážní potrubí v min sklonu 1 % směrem ke vpusti. Výkopy po sítích se zasypou a zhutní. Povrch zemní pláň bude vyčištěn, upraven příčný spád a zhutněn. V případě nevhodných zemin tyto budou nahrazeny zeminou vhodnou nebo se zemina upraví, splňující požadavky platné ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací – pravděpodobně bude postačovat zeminu přehutnit do hloubky 20 cm. Vytěžená zemina, která se nespotřebuje na výstavbu bude odvezena na skládku. Dále se položí jednotlivé vrstvy vozovky a obruba. Finální poslední vrstva se položí jako poslední v celé délce komunikace. Po dokončení stavebních prací, dojde ke konečným terénním úpravám a ohumusování zelených ploch. U založení trávníku dojde nejen rozproštění, ale i uválcování, vysbírání kamenů.

Zemní pláň bude zhutněna na min 45 MPa.

V daném území se nachází mnoho sítí, které vedou jak nad zemí tak i v podzemí. Jedná se o kanalizaci a vodovod ve správě SČVK, dešťová kanalizace, sítě VO ve vlastnictví města Litvínov, sítě Telefonica, UPC, ČEZ Distribuce VN a NN, RWE sítě. Počet kabelů může být vyšší a umístění je orientační. V situaci nejsou zaneseny všechny přípojky. Vzhledem ke stáří komunikace je možné výskytu i jiných sítí či sítí bez udání vlastníka či správce. Je zapotřebí se řídit požadavky těchto správců sítí. Jejich obecné požadavky jsou uvedeny v souhlasech uvedených v dokladové části této projektové dokumentace.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),

Nepředpokládá se.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace),

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroje energií – budou mobilní.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady),

Odpady vzniklé stavbou, budou vytríděné podle druhů a kategorií odpadů, dle platných vyhlášek. Zneškodňovány budou pouze prostřednictvím oprávněných fyzických, nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých. Doklady o zneškodnění nebo použití odpadů, vzniklých na stavbě doloží investor před kolaudačním řízením.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění.

Jedná se zejména o odpady:

030104 – Hobliny, odřezky, dřevěná eska, dřevotříska

150102 – plastové obaly

150110 – Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné - N

150202 - Absorpční činidla, filtr.mat., čistící tkaniny znečištěné nebez. látkami - N

170101 - Beton

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

170405 – Železo a ocel

170407 – Směsné kovy

170409 – Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami

170411 – Kabely neuvedené pod 170410
170504 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604 - Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903 – Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky - N
170904 – Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903
200111 - Textilní materiály
200201 – Biologicky rozložitelný odpad
200301 – Směsný komunální odpad
200304 – Kal ze septiků, žump a chemických toalet
N = nebezpečný

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy),

Přístup na staveniště bude právě řešen přes stávající komunikace ul. Mezibořská a Czédikova.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí,

Staveniště bude zajištěno proti vniknutí cizích osob. Bude zde použita značka zakazující vstup neoprávněným osobám. Aby se prach nešířil ze staveniště, bude se povrch zkrápět.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření,

Při výstavbě montážních prací musí být dodrženy technologické postupy v souladu s technologickými pravidly dodavatele a musí být dodrženy podmínky pro dodržení zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Během celé stavby je zhotovitel stavby povinen postupovat dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších min. požadavcích na BOZP na staveništích. Pokud bude na staveništi pracovat současně několik dodavatelských subjektů, což se předpokládá, bude určen objednatelem koordinátor prací dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Stavba musí být zabezpečena, aby nebyly ohroženi chodci a motorová vozidla pohybující se v blízkosti výkopu. Výkop musí být zajištěn proti pádu osob. V hodinách s nízkým nebo žádným přirozeným světlem budou výkopy a lávky osvětleny.

Zhotovitel stavby se bude nacházet v bezpečnostním pásmu sítí, a proto musí respektovat požadavky jejich správců. Jedná se třeba o vedení VN.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení provozu v dané části a vedena po objízdné trase dle jednotlivých úseků stavby. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných

prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob a osob s pohybovým postižením jakož i se zrakovým postižením.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Povrch bude také zkrápěn dle potřeby. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace (pro osoby) je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Bude vybudována náhradní zastávka, který bude povolena v rámci přechodného dopravního značení. Přechodné dopravní značení zajistí zhotovitel stavby.

Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo sřežením.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Dále viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

l)stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Při výstavbě montážních prací musí být dodrženy technologické postupy v souladu s technologickými pravidly dodavatele a musí být dodrženy podmínky pro dodržení zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací vypracovat a předat objednateli Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Během celé stavby je dodavatel povinen postupovat dle Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších min. požadavcích na BOZP na staveništích. Pokud bude na staveništi pracovat současně několik dodavatelských subjektů, což se předpokládá, bude určen objednatelem koordinátor prací dle Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

2. Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

a)přehledná situace s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras, tato situace se vypracuje obvykle v měřítku 1:5000 nebo 1:10000,

Výkres příložen B-1

b)situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění provizorních objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy, které přicházejí v úvahu pro konkrétní stavbu, tato situace se

S4A, s. r. o.	Tel.: +420 776 06 7575	Bank. spojení: KB
Litvínovská 336	Fax:	č.ú.: 35-6887380207/0100
435 11 Lom	E-mail: info@s4a.cz	IČO: 27296695
CZ	Web: www.s4a.cz	DIČ: CZ27296695
Vyřizuje: o p	TZ-E .odt	Str. 6/7

vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších a nebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje,

Výkres přiložen B-2

c)harmonogram výstavby s návrhem věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby.

Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy části C.

Harmonogram je zjednodušený. Je potřeba se při výstavbě řídit příslušnými předpisy. Kontrolní prohlídky - dle doporučeného plánu kontrolních prohlídek v části F.

1. Předání staveniště -

2. Práce – 2,5 měsíce

Vytyčení podzemních zařízení, dopravní značení, oznámení o zahájení prací

Legislativní povinnosti – jako např. potřebná oznámení dotčeným orgánům a správcům sítí a zajištění všech souhlasů a povolení –

Sejmutí vrchní vrstvy humózní, bourací a výkopové práce. Uložení potrubí vpustí, případné přeložení sítí, záhozy výkopů, začistění zemní pláně, vyrovnaní a její zhutnění, položení spodních konstrukčních vrstev, obruby, vrchních vrstev, konečné terénní úpravy, položení krytové vrstvy – v jednom celku. Před zakrytím konstrukcí a sítí je nutná jejich kontrola

3. Kolaudace

V Litvínově 23.3.2016

Ing. Lucie Dvořáková